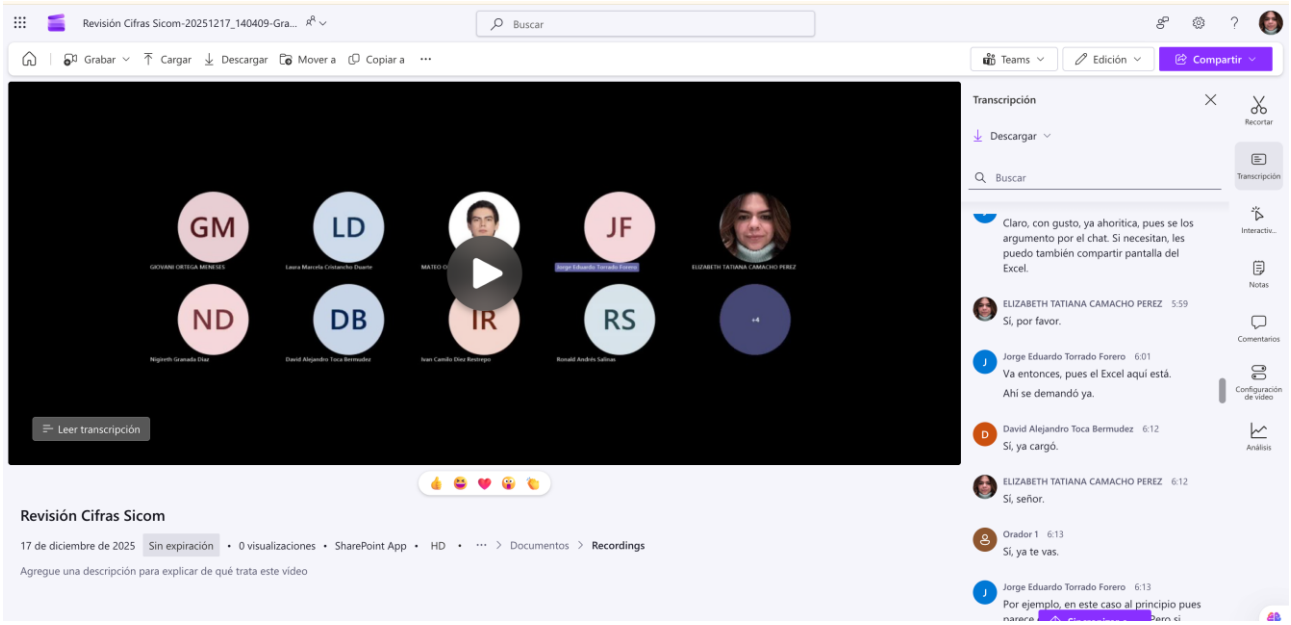
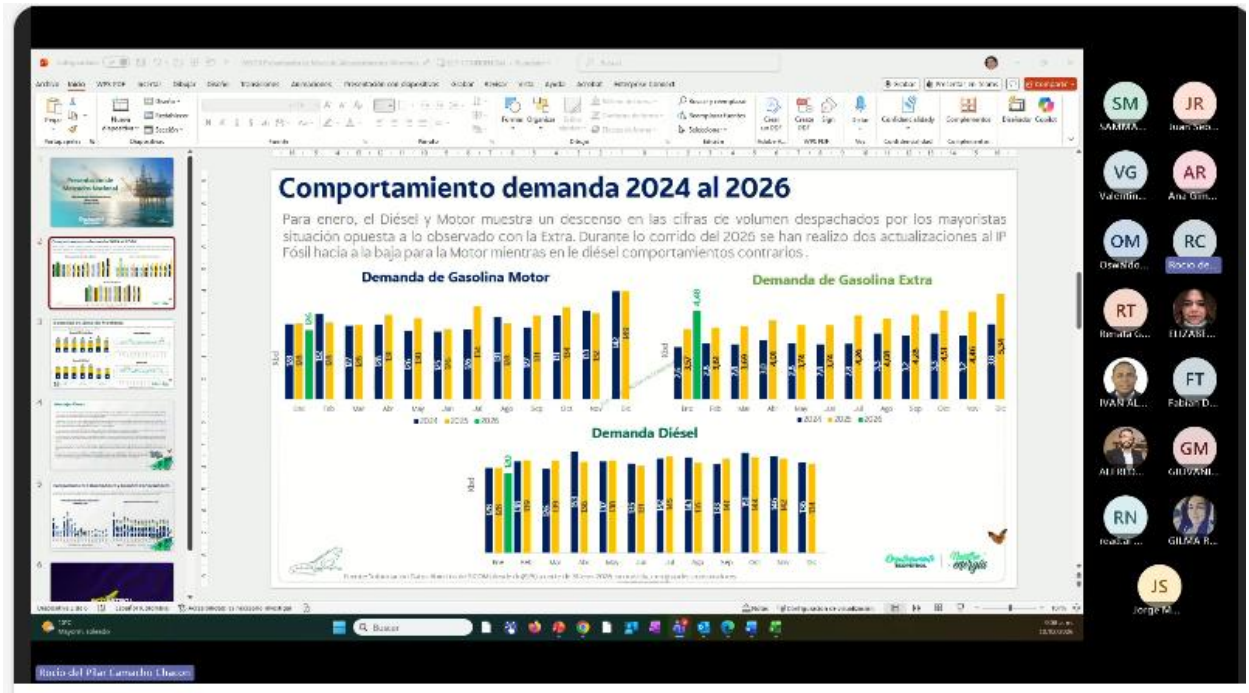
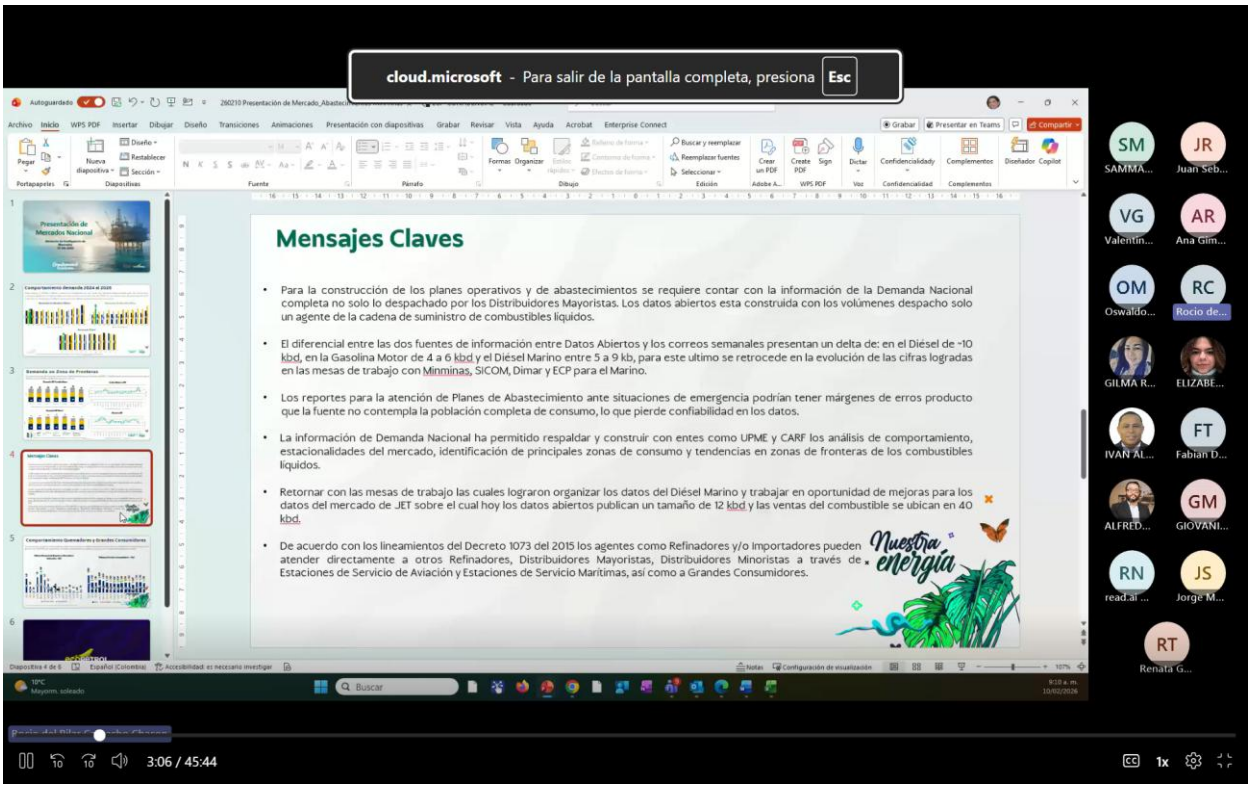

Revisión Cifras Sicom-20251217_140409-Gra...
Buscar
Grabar
Cargar
Descargar
Mover a
Copiar a
Teams
Edición
Compartir
GM
LD
JF
ND
DB
IR
RS
Leer transcripción
Transcripción
Descargar
Buscar
Claro, con gusto, ya ahoritica, pues se los argumento por el chat. Si necesitan, les puedo también compartir pantalla del Excel.
ELIZABETH TATIANA CAMACHO PEREZ 5:59
Sí, por favor.
Jorge Eduardo Torrado Forero 6:01
Va entonces, pues el Excel aquí está.
Ahí se demandó ya.
David Alejandro Toca Bermudez 6:12
Sí, ya cargó.
ELIZABETH TATIANA CAMACHO PEREZ 6:12
Sí, señor.
Orador 1 6:13
Sí, ya te vas.
Jorge Eduardo Torrado Forero 6:13
Por ejemplo, en este caso al principio pues
Recortar
Transcripción
Interactiv...
Notas
Comentarios
Configuración de vídeo
Análisis
Revisión Cifras Sicom
17 de diciembre de 2025
Sin expiración
0 visualizaciones
SharePoint App
HD
Documentos
Recordings
Agregue una descripción para explicar de qué trata este vídeo


Comportamiento demanda 2024 al 2026
Para enero, el Diésel y Motor muestra un descenso en las cifras de volumen despachados por los mayoristas situación opuesta a lo observado con la Extra. Durante lo corrido del 2026 se han realizo dos actualizaciones al IP Fósil hacia a la baja para la Motor mientras en le diésel comportamientos contrarios.
Demanda de Gasolina Motor
Demanda de Gasolina Extra
Demanda Diésel
SM
JR
VG
AR
OM
RC
RT
FT
GM
RN
JS


cloud.microsoft - Para salir de la pantalla completa, presiona Esc
Mensajes Claves
Para la construcción de los planes operativos y de abastecimientos se requiere contar con la información de la Demanda Nacional completa no solo lo despachado por los Distribuidores Mayoristas. Los datos abiertos esta construida con los volúmenes despacho solo un agente de la cadena de suministro de combustibles líquidos.
El diferencial entre las dos fuentes de información entre Datos Abiertos y los correos semanales presentan un delta de: en el Diésel de ~10 kbd, en la Gasolina Motor de 4 a 6 kbd y el Diésel Marino entre 5 a 9 kb, para este ultimo se retrocede en la evolución de las cifras logradas en las mesas de trabajo con Minminas, SICOM, Dimar y ECP para el Marino.
Los reportes para la atención de Planes de Abastecimiento ante situaciones de emergencia podrían tener márgenes de errores producto que la fuente no contempla la población completa de consumo, lo que pierde confiabilidad en los datos.
La información de Demanda Nacional ha permitido respaldar y construir con entes como UPME y CARF los análisis de comportamiento, estacionalidades del mercado, identificación de principales zonas de consumo y tendencias en zonas de fronteras de los combustibles líquidos.
Retornar con las mesas de trabajo las cuales lograron organizar los datos del Diésel Marino y trabajar en oportunidad de mejoras para los datos del mercado de JET sobre el cual hoy los datos abiertos publican un tamaño de 12 kbd y las ventas del combustible se ubican en 40 kbd.
De acuerdo con los lineamientos del Decreto 1073 del 2015 los agentes como Refinadores y/o Importadores pueden atender directamente a otros Refinadores, Distribuidores Mayoristas, Distribuidores Minoristas a través de Estaciones de Servicio de Aviación y Estaciones de Servicio Marítimas, así como a Grandes Consumidores.
Nuestra energía
3:06 / 45:44
1x


cloud.microsoft - Para salir de la pantalla completa, presiona Esc
Inventarios consolidados Combustibles
Cifras en miles de barriles
Fecha Reporte
8/02/2026
Interior (GRB)
Norte (GRC)
Interior (Pto Alternos)
Total
Motor
91 %
122 %
14 %
93 %
Diesel
94 %
DM 59 %
DB2 86 %
79 %
91 %
Jet
68 %
93 %
142 %
78 %
Extra
134 %
0 %
145 %
135 %
REAL NOMINADO PLAN
Fecha de actualización: 09/02/2026 12:03:52 | Información diaria.
Fabian David Gonzalez Torres